中華航空的燃油效率

第十二條 等級：領先

資料來源：2016年中華航空企業社會責任報告書

*中華航空體認航空燃油效率與氣候變遷等永續議題緊密相連，早年即積極投入相關作業，更於2007年起成立跨單位用油管理小組，由資深副總經理親自督導強化航機節油作業，從作業規劃、飛航操作、航機維護、流程管控等面向著手，規劃管考近30項節油績效指標。*

**企業概述**

1959年12月16日，一批中華民國退伍空軍專業人員，共同創建了我國第一家國人自營的航空公司-「中華航空公司」（簡稱華航），改變了我國民航業向來為外國人壟斷的局面。華航目前已是台灣規模最大的民用航空業者，擁有台灣各航空業者中最多的國際線航點及搭乘人次，總部與主要轉運中心設在桃園國際機場。華航主要為經營國際航空客運與貨運的航線為主，也經營台灣機場的地面代理、航空貨運、空廚餐飲、飛機維修、飯店經營、機上免稅品販售等周邊事業，國內航線則從1998年起全部轉由子公司華信航空經營。

**案例描述**

中華航空體認航空燃油效率與氣候變遷等永續議題緊密相連，早年即積極投入相關作業，更於2007年起成立跨單位用油管理小組，由資深副總經理親自督導強化航機節油作業，從作業規劃、飛航操作、航機

維護、流程管控等面向著手，規劃管考近30項節油績效指標。2012年更與GE集團簽署 OnPointSM低碳解決方案協議，善用其專利決策軟體及燃油專業研議營運精進對策，以促2020年前達到平均每年提升1.5%用油效率的目標。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 主軸 | 2016年目標 | 2016成果 | 達成率 | 2017目標 |
| 深化碳管理作業 | * 完成GHG 盤查與第三者查證作業
* 研訂ICAO GMBM 因應策略
* 完成2016 年CDP 調查作業
* 依自願減量協議執行碳減量效率監控與改善作業
* 推動園區低碳專案
* 研訂我國國內航空業碳足跡產品類別規則
* 擴大範疇三溫室氣體資訊盤查作業，並提升數據品質
* 持續輔導2 家關係企業進行溫室
* 氣體管理系統建置
* 推動供應商碳管理教育訓練
* 增進能源使用效率
* 提升飛航燃油效率至0.25 噸/RTK
* 提升地面作業GHG範疇一減少4,733 噸
* 提升地面作業GHG範疇二減少1,586 噸
 | 通過BSI-TAF方案合理保證等級查證。 | 90% | 1. 持續控管溫室氣體排放量與減量目標。
2. 推動國際航線碳足跡標示與宣導作業。
3. 推動國內航線碳標籤試行作業。
4. 推動重點集團與供應商( 華信、台虎、桃勤、華膳) 之碳管理輔導。
5. 持續主動回覆CDP 問卷，並參與科學化目標

(SBT) 方案。1. 落實低碳園區與標章作業。
2. 增進能源使用效益。
* 提升飛航燃油效率至0.22 噸/RTK
* 地面作業GHG 範疇一減少4,640 噸
* 地面作業GHG 範疇二減少2,190 噸
 |
| 已完成GMBM因應作業研析與宣導。 |
| 獲評比為標竿 (Leadship/A-) 等級。 |
| 完成效率監控與提報環境委員會檢討。 |
| 完成華航園區設置太陽能規劃作業，並逐步進行裝設。 |
| 獲環保署審核通過並公告「航空旅客運輸服務—產品碳足跡類別規則」。 |
| 依GHG Protocol 範疇三指引計算15 項範疇三排放量。 |
| 輔導華信、台虎溫室氣體盤查作業。 |
| 完成供應商碳管理溝通暨盤查教育訓練，並召開供應商大會。 |
| 飛航燃油效率為0.26 噸/RTK |
| 地面作業GHG 範疇一減少397 噸 |
| 地面作業GHG 範疇二增加234 噸 |